

广东省高速公路有限公司
2010-06-01
收文: 2010/6/3 号

广东省交通运输工程质量监督站文件

粤交监督[2010]162号

关于要求开展钢筋加工与安装质量通病 专项治理活动的通知

各在建高速公路建设单位:

我站 2010 年全省在建高速公路第一次综合检查评比及日常监督检查情况表明,我省高速公路建设项目对结构物钢筋加工与安装质量控制重视程度普遍不够,钢筋制作工艺粗糙,工序检验把关不严,钢筋加工与安装总体质量水平较低,存在加工尺寸不准确、钢筋及预应力管道定位不准确、安装不牢固、连接质量差、保护层厚度合格率低等质量通病。钢筋数量偷工减料行为时有发生,已成为制约工程质量提升的一个突出问题,直接影响混凝土结构工程的耐久性和安全性。

为全面贯彻落实省交通运输厅《广东省高速公路建设管理提升年行动纲要》和《广东省高速公路建设标准化管理规定(试行)》，各在建高速公路项目应以开展公路水运工程混凝土质量通病治理活动为契机，组织一次“钢筋加工与安装质量通病专项整治活动”，专项治理活动要求如下：

一、专项治理活动主要内容：钢筋（包括钢格栅、锚杆）数量、钢筋定位、钢筋间距、骨架尺寸、连接接头、保护层厚度。

二、专项治理活动的目标：确保结构物钢筋数量满足设计要求；钢筋及预应力管道定位准确、牢固；钢筋间距及骨架尺寸合格率达 90%以上；连接接头质量满足规范要求；钢筋保护层厚度合格率达 85%以上；任何结构任何部位杜绝任何形式的偷工减料行为。

三、开展钢筋加工与安装质量通病专项治理活动的时间为 2010 年 6 月至 8 月，各项目须在 2010 年 8 月底将专项治理活动总结报送我站。

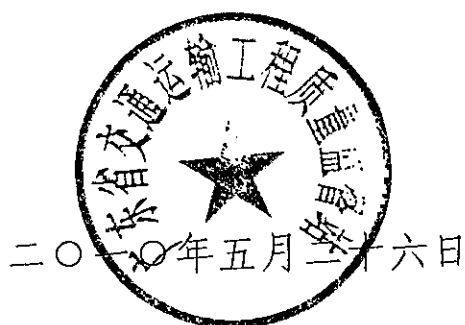
四、各项目应结合本工程的特点，按照精细化、标准化原则，制定本项目的专项治理活动实施方案，细化治理活动的目标、内容和责任，完善质量管理制度，参建各方各司其职，加强检查督促，从严要求，从严管理，争取在短期内见成效。

五、此次专项治理活动实施方案和落实情况将作为我站 2010 年第二次全省在建高速公路工程质量监督综合检查评比活动的一项重要内容之一，不达标的项目将在项目总分、监理合同段得分、施工合同段得分中另行扣分。

六、各项目业主单位组织监理单位和施工单位对已经施工的钢筋进行全面的检查，对于钢筋不满足设计要求的，采取措施进行补救。如果发现钢筋偷工减料现象，钢筋检查资料一律定性为资料造假。监理工程师要认真复核检查钢筋直径和根数，对于仍然继续发生钢筋偷工减料现象的，监理工程师负有不可推卸的责任。施工单位和监理单位将受到资信方面严厉的处罚。

七、各项目业主单位组织应加大对偷工减料行为的处罚力度，在我站 2010 年第二次综合检查评比中发现的类似行为应对相关责任人进行处理，合同段内发现一处偷工减料行为要求建设单位清退施工单位现场施工员和驻地监理工程师，若发现二处偷工减料行为要求清退施工单位质监工程师和驻地高监或监理组长，若发现三处或以上偷工减料行为要求撤换施工单位项目经理和分管副总监或总监并对建设单位相应管理人员进行处理。

八、及时总结成功经验、成熟工法和有效的质量控制措施，形成长效机制，全面提高我省高速公路项目钢筋加工与安装质量水平。



主题词：交通 公路 质量 通病 专项治理△

抄送：省交通运输厅、广东省交通集团有限公司，
广东省高速公路有限公司、广东省公路建设
有限公司、广东省路桥建设发展有限公
司。

广东省交通运输工程质量监督站综合办公室 2010年5月27日印发