

# 广东省交通运输厅文件

粤交基〔2010〕1415号

## 关于印发广东省高速公路建设样板（标杆） 工程评选活动实施意见的通知

各地级以上市交通运输局（委），省公路局、交通运输工程质量监督站，省交通集团有限公司：

根据《广东省高速公路建设管理提升年行动纲要》，厅组织制定了《广东省高速公路建设样板（标杆）工程评选活动实施意见》，现印发给你们，请遵照执行。



二〇一〇年十月十三日

**主题词：**交通 公路 建设 活动 通知

---

抄送：省高速公路有限公司、省公路建设有限公司、  
省路桥建设发展有限公司、广东交通实业投资公司、  
省长大公路工程有限公司，广州市交通投资  
集团有限公司、深圳高速公路有限公司、珠海交  
通集团有限公司，佛山、东莞路桥建设有限公司。

---

广东省交通运输厅办公室

2010年10月15日印发

---

# 广东省高速公路建设样板（标杆） 工程评选活动实施意见

为科学、优质、高效地完成省委、省政府确定的高速公路建设任务，切实抓好我省在建高速公路工程质量，建立样板工程激励机制，鼓励参建单位采用先进科学技术、管理理念和方法加强项目管理，进一步提升公路建设行业形象，提高工程质量水平，根据《广东省高速公路建设管理提升年行动纲要》，指导样板（标杆）工程的评选活动，特制定本实施意见。

## 一、指导思想和总体目标

（一）指导思想：评选工作以高速公路建设管理提升年行动为契机，总结高速公路建设经验，有效治理高速公路工程质量通病；以推行高速公路建设“双标管理”（标准化管理、标杆管理）为抓手，促使我省高速公路建设管理、质量水平明显提升。

（二）总体目标：通过开展全省高速公路建设样板（标杆）工程评选活动，树立工程标杆，明确阶段性质量目标，促进高速公路建设“双标管理”顺利实施，努力打造一批高速公路精品工程。

## 二、评审组织

评选工作由省交通运输主管部门牵头，省交通运输工程质量监督站具体负责组织实施，成立评选工作组负责现场评选。评选工作组由主管部门有关领导、业主代表及工程质量方面专家组成。

## 三、评选活动计划

(一) **评选时间**：结合全省高速公路质量监督综合检查评比活动，原则上每年开展 1~2 次。具体评选时间根据当年工作安排另行通知。

(二) **评选对象**：全省在建高速公路项目。

#### 四、评选原则

评选工作以国家和省有关高速公路建设管理、工程质量的法律、法规、行业技术标准和广东省高速公路建设标准化管理规定（指南）等为评选依据，以“公平、公正、客观”为原则，遵循“好中求优”的思路进行综合评审。

#### 五、评选内容及有关条件

(一) 样板（标杆）工程包括项目驻地、工地试验室、拌和场、钢筋加工场、预制场、路基工程、路面工程、桥涵构造物、隧道工程、其他先进工艺和管理方法等。

(二) 申报的样板（标杆）工程应达到广东省高速公路建设标准化管理规定（指南）和有关规范、规程的要求。

1. 项目驻地样板。项目驻地要体现“以人为本”的理念，符合标准化管理规定，达到“美观、整洁、舒适、耐用”的要求。

2. 工地试验室样板。工地试验室应选址合理，试验室内功能分区及仪器设备布局合理，试验仪器及试验环境均能满足规范要求 and 工程需要，管理制度和操作规程能悬挂上墙且排列整齐，执行到位。

3. 拌和站样板。拌和站布局合理，场地全部硬化，隔墙牢固，料场和料斗上方搭设雨棚，料堆无混料、窜料；重视排水，料堆

底部不积水、积泥；拌和设备产能符合要求，配料重量准确稳定；上料铲车铲斗宽度与拌和机料斗宽度匹配，料斗无窜料；环保措施到位，防尘措施良好。

4. 钢筋加工场样板。钢筋加工场集中加工；钢筋堆放规范有序，下垫上盖措施到位；加工场整体砼硬化，操作间搭设雨棚；钢筋加工的机具设备布置合理，状态良好；钢筋加工的成品或半成品分类清楚，堆放有序；有配套的钢筋成品运输吊装能力，保证成品运输途中不变形。

5. 预制场样板。预制场应布局合理，功能分区科学，场地砼硬化，排水良好，基础处理达到梁板预制的沉降控制指标；施工精细，工艺精良，控制准确，砼养生措施到位，构件外形轮廓清晰，线性直顺；张拉安全设施良好；有配套的梁板生产设备和成品运输吊装的起吊设备，且状况良好；砼表面密实光洁且颜色均匀，充分体现预制构件的特点和优势。

6. 路基工程样板。总体上要求密实稳定，遇坡挖台阶且台阶开挖规范，由低往高不断扩大作业面；填筑材料、填筑厚度满足规范要求；路基填筑时，注意形成路拱或适当加大路基横坡，设置临时排水设施；做到外观平整、边线顺直、边坡顺适、排水通畅、场地整洁。

7. 路面工程样板。总体上要求原材料控制严格，混合料配合比准确，摊铺工艺和压实机具配置合理规范，路面各结构层集料分布均匀、无离析。机电、房建、交安等附属工程与路面工程交叉作业安排合理，做到“零污染”施工，路面层间和路面无污染。

8. 桥涵构造物样板。总体上要求“内实外美”。钢筋安装的位置准确，保护层厚度控制良好，工后抽检合格率达 85%以上；钢筋连接规范，数量和间距符合设计和规范要求；模板质量高，不易变形，表面平整，接缝规则，紧密不漏浆；混凝土强度大于设计强度且在设计强度的 1.5 倍以内，混凝土内部密实，外表美观。混凝土的外观标准是：

(1) 表面平整，棱角清晰，色泽一致，模板接缝痕迹规则，无漏浆、露砂；

(2) 表面没有裂缝、漏浆、“蜂窝”、“麻面”、“鱼鳞”等现象；

(3) 表面气泡要少、小，且分布均匀。

9. 隧道工程样板。总体上要求“稳扎稳打”，初期支护要紧跟“掌子面”，二次衬砌要与“掌子面”保持合理的距离；钢拱架、格栅拱架的数量和间距符合设计和规范要求；喷射混凝土的厚度及强度满足设计和规范要求，且内部无脱空，表面平整；二次衬砌施工要达到桥涵构造物施工样板的要求；洞内及洞口文明施工形象好；施工用水的排放符合环保要求。

10. 其他先进工艺和管理方法。总体上要求能有效提高工程质量，提升公路建设管理水平和行业良好形象。

## 六、评选工作程序

(一) 各在建高速公路建设单位根据“样板工程评选内容及有关条件”组织自评并提交申报材料；

(二) 评选工作组根据申报材料，结合省交通运输工程质量

监督站日常监督检查情况及全省高速公路质量监督综合检查评比结果进行初步甄选；

（三）工作组组织有关专家进行现场复查，根据复查情况进行评议，形成初步评审意见；

（四）初步评审意见报省交通运输厅审批后，发布评选结果。

## 七、奖励办法

根据所获样板工程内容，在评选结果公布后的下一次全省高速公路质量监督综合检查评比时，对施工合同段、监理单位和建设项目分别给予加分，获得样板工程的相应施工合同段和监理单位，将在信用评价中予以加分，具体加分办法另行规定。

## 八、申报注意事项

（一）各在建高速公路建设单位应高度重视样板工程评选活动，加强组织领导。

（二）各项目建设单位应在评选工作组指定的日期前，将项目申报材料分别以正式文件和电子文档报送评选工作组，内容包括样板工程名称、部位、施工合同段名称、监理单位名称及主要亮点，填写“广东省高速公路建设样板（标杆）工程参选申报表”，并附上有关照片。照片应彩色打印，电子照片以单个文件形式存放（JPG格式），原则上使用未处理的原始照片，1000万以上像素，照片清晰，便于辨认，每张照片附简要说明。

附件：广东省高速公路建设样板（标杆）工程申报表

附件：

## 广东省高速公路建设样板（标杆）工程申报表

第 页 共 页

工程名称				建设单位	(盖章)		
序号	申报内容	申报部位	主要亮点描述	施工合同段	施工单位名称	监理合同段	监理单位名称

填报人：

审核人：

联系电话：

填报时间：

年 月 日

注：1.申报内容填写第五条评选内容中的十项之一，其它工艺应注明具体工艺。

2.所附证明材料以照片为主，电子照片以单个文件形式存放，JPG 格式图片，原则上使用未处理的原始照片，相素 1000 万以上，照片清晰，易于辨识，每张照片应有简要说明。